

SUOMEN OSUUSKAUPPOJEN  
KESKUSKUNTA R. L.

# POLKUPYÖRIEN JA OSIEN HINNASTO

1934

(TUKKUHINNAT)



HELSINKI 1934  
YHTEISKIRJAPAINO OSAKEYHTIÖ

## *Polkupyörärenkaiden säilytys.*

1) Renkaita on säilytettävä viileässä, hämärässä huoneessa. Valo ja liiallinen lämpö pilaavat ne.

2) Sisärenkaat on välttämättä heti niiden tehtaasta saavuttua otettava pois pakkauksesta, sekä pidettävä osaksi ilmalla täytettyinä.

3) Ennen pyörään asettamista on sisärenkaaseen pumpattava vähän ilmaa, esim. kaksi tai kolme iskua pumpulla.

Näitä ohjeita noudattaen säilyvät renkaat pitemmänkin ajan pilaantumatta ja ehjinä.





## Vaihdetaulukko

Takapyörän läpimitta 28" = 711 m/m

Hampaitten luku

Veto- pyörässä	Takapyörässä						
	14	15	16	17	18	20	22
35	70,0 (5,58)	65,2 (5,20)	61,0 (4,86)	57,6 (4,57)	54,4 (4,33)	49,0 (3,90)	44,5 (3,54)
36	72,0 (5,73)	67,2 (5,35)	63,0 (5,02)	59,3 (4,73)	56,0 (4,46)	50,4 (4,02)	45,8 (3,63)
37	74,0 (5,89)	69,0 (5,48)	64,6 (5,15)	60,7 (4,84)	57,5 (4,58)	51,8 (4,13)	47,1 (3,74)
38	76,0 (6,04)	70,8 (5,64)	66,6 (5,31)	62,7 (5,00)	59,0 (4,70)	53,2 (4,24)	48,4 (3,83)
39	78,0 (6,20)	72,8 (5,80)	68,0 (5,42)	64,2 (5,11)	60,6 (4,81)	54,6 (4,35)	49,6 (3,94)
40	80,0 (6,38)	74,6 (5,93)	70,0 (5,58)	65,8 (5,24)	62,2 (4,96)	56,0 (4,46)	50,9 (4,05)
41	82,0 (6,51)	76,5 (6,09)	71,6 (5,71)	67,4 (5,37)	63,7 (5,06)	57,4 (4,57)	52,2 (4,14)
42	84,0 (6,69)	78,4 (6,25)	73,5 (5,85)	69,2 (5,51)	65,4 (5,21)	58,8 (4,68)	53,5 (4,26)
43	86,0 (6,85)	80,2 (6,44)	75,0 (5,98)	70,8 (5,62)	66,8 (5,31)	60,2 (4,80)	54,7 (4,35)
44	88,0 (7,01)	82,0 (6,53)	77,0 (6,14)	72,4 (5,76)	68,5 (5,46)	61,6 (4,91)	56,0 (4,46)
45	90,0 (7,16)	84,0 (6,69)	78,6 (6,27)	74,2 (5,91)	70,0 (5,58)	63,0 (5,02)	57,3 (4,57)
46	92,0 (7,33)	85,8 (6,82)	80,5 (6,40)	75,6 (6,03)	71,6 (5,69)	64,4 (5,13)	58,5 (4,66)
48	96,0 (7,65)	89,6 (7,14)	84,0 (6,69)	79,0 (6,29)	74,7 (5,93)	67,2 (5,35)	61,0 (4,86)
50	100,0 (7,97)	93,2 (7,43)	87,5 (6,97)	82,3 (6,56)	77,8 (6,20)	70,0 (5,58)	63,6 (5,08)
52	104,0 (8,29)	97,0 (7,72)	91,0 (7,25)	85,5 (6,81)	80,9 (6,45)	72,8 (5,80)	66,2 (5,28)
54	108,0 (8,61)	100,8 (8,03)	94,5 (7,53)	89,0 (7,07)	84,0 (6,69)	75,7 (6,03)	68,7 (5,49)
56	112,0 (8,93)	104,4 (8,32)	98,0 (7,81)	92,2 (7,34)	87,1 (6,94)	78,4 (6,24)	71,3 (5,69)
58	116,0 (9,24)	108,0 (8,61)	101,3 (8,07)	95,5 (7,61)	90,1 (7,18)	81,2 (6,47)	73,8 (5,87)
60	120,0 (9,57)	112,0 (8,93)	105,0 (8,37)	98,6 (7,85)	93,3 (7,44)	84,0 (6,69)	76,4 (6,10)

Ylläolevat numerot osottavat vaihteen suuruuden ja (sulkumerk-  
kien sisällä) matkan pituuden metreissä vetopyörän kierrettyä  
kerran ympäri.

Miesten polkupyörän normaalivaihte = 70—78

Naisten » » = 63—67

## Taulukko

jonka mukaan voi määrätä sopivan rungon korkeuden.

Säärien pituus m/m ..	650—700	750	800	850—900
Rungon korkeus .....	18"	20"	22"	24"



# Puolien käyttöohje 36-reikäisissä puu- ja teräsvanteissa.

(Huom! 32-reikäinen vanne puolataan 2 à 3 m/m allamaintittuja mittoja pitemmällä puollilla).

## Etupyörä. Yksinkertainen Westwood- ja Continental-vanne.

Puolattuna	3 ristiin	28" x 2"	28" x 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> "	28" x 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	28" x 1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> "	28" x 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> "	26" x 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> "	26" x 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	24" x 2"	24" x 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	20" x 2"
		295 m/m	298 m/m	305 m/m	308 m/m	312 m/m	275 m/m	280 m/m	243 m/m	254 m/m	204 m/m

## Kaksinkertainen Westwood-vanne.

3 ristiin	28" x 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> "	28" x 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	28" x 1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> "	28" x 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> "
	296 m/m	302 m/m	305 m/m	308 m/m

## Takapyörä. Yksinkertainen Westwood- ja Continental-vanne.

Eadie vapaarummun Oikealle puolelle 3 ristiin Sama Vasemm. puolelle 3 Sama	28" x 2"	28" x 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> "	28" x 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	28" x 1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> "	28" x 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> "	26" x 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> "	26" x 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	24" x 2"	24" x 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	20" x 2"
	290 m/m	296 m/m	302 m/m	305 m/m	308 m/m	270 m/m	275 m/m	—	—	—
	4	300	305	308	314	316	278	284	—	—
	4	287	290	298	300	302	268	273	—	—
New Departure ja Torpedo, Rotax y. m.	297	302	308	310	314	276	282	—	—	—
	4	300	302	310	314	270	275	236 m/m	250 m/m	198 m/m
Samat	290	293	300	305	308	—	—	—	—	—
	4	300	310	314	316	—	—	—	—	—

## Kaksinkertainen Westwood-vanne.

Eadie vapaarummun Oikealle puolelle 3 ristiin Sama Vasemm. puolelle 3 Sama	28" x 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> "	28" x 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	28" x 1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> "	28" x 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> "
	293 m/m	298 m/m	302 m/m	304 m/m
	4	302	308	310
	4	288	293	298
New Departure ja Torpedo Rotax y. m.	300	305	308	310
	4	290	296	300
Samat	300	305	310	314
	4	300	310	314

## Hakemisto.

Aluslevyt, N:o 20—22.

Avaimet, N:o 36—39.

Emaljiväri, N:o 50—51.

Emäputket, N:o 61—68.

Emäputken osat:

» laajennuspultit, N:o 80—81 ja 83.

» laajennuspultin kartiot N:o 82—84.

Etuhaarukat, N:o 90—97.

Etuhaarukan laakerin osat, N:o 690—737.

Etupyörät, puolatut, N:o 1230—1255.

Eturummut, N:o 100—102.

Eturummun osat, »New Departure» N:o 120—126.

» » »Tempestas», » 140—143.

» » »F. & S.», » 105—115.

» » »W. P. J.» » 130—135.

Hameverkot, N:o 171—175.

Hameverkon kiinnikkeet, N:o 180.

Heijastuslasit, N:o 185—186.

Housunlahkeen pitimet, N:o 190—192.

Hälyytystorvet, N:o 204.

Jarrukumi, N:o 208—209.

Järrut, N:o 205—206.

Kampilaakerin osat, N:o 210—390.

Kehykset, (Rungot) N:o 391/22—395/24.

Kellot, N:o 200—203.

Ketjut, N:o 421—428.

Ketjunjatkospultit, N:o 431—434.

» kiristäjät, N:o 435—437.

» suojukset, N:o 438—443.

Kumiliima, N:o 486—487.

Kumirenkaat, N:o 445—482.

Kuulat, N:o 520—528.

Kuulalaakerivoide, N:o 497.

Kuularenkaat, N:o 500—514.

Kädensijat, N:o 530—534.



**Likasuojat**, puiset, etupyörän, N:o 535—538.

» puiset, takapyörän N:o 540—549.

» teräksiset, täydelliset, N:o 550—561.

» teräksiset, etupyörän, N:o 566—573.

» » takapyörän, N:o 576—583.

**Likasuojan jatkot**, N:r 588—589.

**Likasuojan kannattimet**, N:o 586—587.

» kiinnikkeet (etusuojan), N:o 585.

**Lukot**, N:o 590—594.

**Lyhdynpitimen kiristysmutterit**, N:o 694, 705, 714 ja 722.

» polttimet, N:o 610—611.

**Lyhdyn tarpeita** N:o 605—614.

**Lyhdyt**, N:o 600—603.

**Matkamittarit**, N:o 680—681.

**Mutterit**, N:o 685—688.

**Nippelilaatat**, N:o 850—851.

**Nopeusmittarit**, N:o 681.

**Ohjaustangot**, N:o 740—743.

» tangon kiristyspultit, N:o 900.

» laakerin osat, N:o 690—737.

**Paikkarasiat**, N:o 489.

**Paikkaustarpeet**, N:o 486—494.

**Polkimen osat**, N:o 765—824.

**Polkimet**, N:o 750—762.

**Polkupyörät**, N:o 1—12.

**Polkupyörätelineet**, N:o 830.

**Polttimet**, N:o 610—611.

**Polttimon puhdistusneulat**, N:o 612—614.

**Pumput**, N:o 831—835.

**Pumpun osat**, N:o 841—847.

**Puolat nippelieineen**, N:o 852—877.

**Puuvanteet**, N:o 1000—1016.

**Rungot**, (kehykset), N:o 391/20—396/22.

**Ruuvit**, N:o 880—900.

**Ruuvitaltat**, N:o 905—906.

**Satulat**, N:o 910—914.

**Satulan osat**, N:o 920—955.

» kannattimet, N:o 970—974.

**Satulansuojukset**, N:o 975—980.

**Sisäkumin korjaustarpeet**, N:o 486—494.

**Sälynpitimet**, N:o 985—986.

» hihnat, N:o 989.

**Takapyörät, puolatut, N:o 1265—1285.**

**Teräsvanteet, N:o 1017—1043.**

**Työkalulaukut, N:o 990—995.**

**Työkalulaukun osat, N:o 998—999.**

**Vanteet, N:o 1000—1043.**

**Vannenuhat, N:o 1045—1046.**

**Vapaarattaat, N:o 1050—1054.**

**Vapaarummut, N:o 1060—1067.**

**Vapaarummun hammasrattaat, N:o 1070—1086.**

» osat, »Komet» N:o 1090—1102.

» » »New Departure» N:o 1105—1134.

» » »N. S. U.» N:o 1140—1152.

» » »Rotax» N:o 1155—1179.

» » »Torpedo» N:o 1180—1202.

» » »Mundus» N:o 1204.

» » »Sturmey-Archer» N:o 1205.

**Venttiilit ja osat, N:o 1210—1214.**

**Venttiilikumi, N:o 1215—1216.**

**Öljykannut, N:o 1220—1221.**

**Öljykupit, N:o 1225—1226.**



SUOMEN OSUUSKAUPPOJEN KESKUSKUNTA R. L.  
HELSINGIN TEHTAAT

**POLKUPYÖRIEN JA OSIEN HINNASTO.**

N:o	N i m i	Hinta
	<b>Polkupyöriä:</b>	
1/22	<p><b>Polkupyörä</b>, miesten, »S. O. K.», korkeus 22" ..... kpl. valmistettu saumattomasta ruotsalai- sesta teräsputkesta, ruotsalaista val- mistetta.</p> <p><b>Runko</b>, pitkä, suomalainen malli, putkien läpimitta 1", sisäpuolisin vahvikemuhvein.</p> <p><b>Ohjaustanko</b>, eteen- ja ylöspäin taivutettu, asetet- tava, saumattomasta putkesta, kul- mikas emäputki. Putken läpi- mitta <math>7/8</math>". Molemmat ruotsalaista valmistetta.</p> <p><b>Kädensijat</b>, erittäin vahvat ja kauniit, selluloidi- set, nikkelöidyin heloin.</p> <p><b>Etuhaarukka</b>, saumattomasta teräsputkesta, haaru- kan kruunu kaarenmuotoinen. Kruu- nu sekä haarukan alapäätt nikkelöidyt.</p> <p><b>Eturumpu</b>, »F &amp; S.»</p> <p><b>Vapaarumpu</b>, »Torpedo» tai »Perry».</p> <p><b>Teräsvanteet</b>, »Westwood»-malliset, värejä T-8, T-26 ja T-27.</p> <p><b>Puuvanteet</b>, »Kundtz», »Westwood», aluminiumivah- vikkein, värejä S-7 ja S-8.</p> <p><b>Kumirenkaat</b>, <math>28" \times 1 \frac{1}{2}"</math> tai <math>28" \times 1 \frac{5}{8}"</math> »Nokia. Kampilaakeri, tomutiivis, »Fauber-Special»-mallia.</p> <p><b>Ketju</b>, englantilainen »Perrys Best» <math>\frac{1}{2}" \times 3/16"</math>. Vaihde, 71.4.</p> <p><b>Polkimet</b>, »Dürkopp», <math>\frac{1}{2}"</math>, 4-osaiset kumit.</p> <p><b>Satula</b>, »S. O. K.», kaksinkertaiset nikkelöidyt pump- pukierukkajouset ja alakiskot.</p> <p><b>Ulkoasu</b>, vahva ja kaunis nikkelöinti. Kehys hie- nosti mustaksi lakeerattu kaksinkertaisin kultaviivoin.</p>	950:—



N:o	Nimi	Hinta
	Varusteet, »S. O. K.»-kello, nikkelöity messinkinen pumppu, ketjunsuojus ja työkalulaukku, joka sisältää tarpeelliset avaimet ja öljykannun.	
2/20	Polkupyörä, naisten »S. O. K.», korkeus 20" ..... kpl. Kehys, samaa mallia kuin n:o 1/22. Vaihde, 68.5.	1.020:—
2/22	Polkupyörä, naisten, »S. O. K.», korkeus 22" ..... kpl. Muuten samanlainen kuin n:o 2/20.	1.020:—
5/20	Polkupyörä, miesten, »S. O. K.», korkeus 20" ..... kpl. Runko, pitkä, suomalainen malli, kotimaista valmistetta, liitokset hitsatut. Ohjaustanko, eteen- ja ylöspäin taivutettu, asetettava, saumattomasta putkesta, kulmikas emäputki. Putken läpimitta 7/8". Molemmat kotimaista valmistetta. Kädensijat, selluloidiset. Etuhaarukka, kruunu kaarenmuotoinen. Kruunu sekä haarukan alapäätt nikkelöidyt. Eturumpu »W. P. J.» tai »Rotax». Vapaarumpu, »Rotax». Teräsvanteet, yksinkertaiset, »Westwood»-malliset, värejä T-8, T-26 ja T-27. Puuvanteet, Westwood-malliset, aluminiumivahvikkein, värejä S-7 ja S-8. Kumirenkaat, 28" x 1 1/2" tai 28" x 1 5/8" »Englebert.» Kampilaakeri, tomutiivis, »Faubert-Special»-mallia. Ketju, saksalainen »Grün-Stern», 1/2" x 3/16". Vaihde 72.8. Polkimet, »Wippermann», 1/2", 4-osaiset kumit. Satula, »Teuto», kaksinkertaiset nikkelöidyt pumpukierukkajouset. Ulkoasu, vahva ja kaunis nikkelöinti. Kehys hienosti mustaksi lakeerattu kaksinkertaisin kultaviivoin. Varusteet, kello, nikkelöity pumppu ja työkalulaukku, joka sisältää avaimet ja öljykannun.	710:—
5/22	Polkupyörä, miesten, »S. O. K.», korkeus 22" ..... kpl. Muuten samanlainen kuin n:o 5/20.	710:—
6/21	Polkupyörä, naisten, »S. O. K.», korkeus 21" ..... kpl.	775:—

N:o	N i m i	Hinta
7/20	<p>Kehys, samaa mallia kuin n:o 5/20.  Vaihe 68.5.  Polkupyörä, miesten »S. O. K.», korkeus 20" ..... kpl.  Keskilaakeri, tomutiivis kellolaakeri.  Vaihe 74.2.  Runko, pitkä, suomalainen malli, juotettu, yläput-  ken läpimitta 1" ja toisten 1 1/8", ulkopuoli-  set vahvikkeet.</p>	790:—
7/22	<p>Polkupyörä, miesten, »S. O. K.», korkeus 22" ..... kpl.  Muuten samanlainen kuin n:o 7/20.</p>	790:—
7/24	<p>Polkupyörä, miesten, »S. O. K.», korkeus 24" ..... kpl.  Muuten samanlainen kuin n:o 7/20.</p>	790:—
10	<p>Poikain polkupyörä, »S. O. K.», korkeus 16 1/4" ... kpl.  Runko, 7/8" putkesta, vahva, musta hyvä emaljeer.  Ohjaustanko, kiinteä, käsijarru.  Vanteet, teräksiset, »Continental»-mallia, 24" x 1 1/2".  Kumirenkaat, 24" x 1 1/2".  Kampilaakeri, kellolaakeri.  Varusteet, pumppu, kello, työkalulaukku tarpeel-  lisine työkaluineen.</p>	500:—
12	<p>Tavarankuljetuspolkupyörä, »Husqvarna» ..... kpl.  Runko 1 1/8" teräspuuta, mustaksi emaljoitu 22" kork.  Etuhaarukka, taottu kruunu, mustaksi emaljoitu.  Ohjaustanko n:o 6, asetettava laajennuskiristimellä.  Kädensijat nahasta.  Kampilaakeri, »Faubert-Special».  Vaihe 59.  Ketju 1/2" x 3/16", parasta engl. valmistetta.  Etuvarsi »Transport».  Vapaarumpu »Novo».  Puolat erikoisen vahvat.  Vanteet etupyörässä »Wulst»-takapyörässä »Westwood»-  mallia.  Kumit 26" x 1 5/8"—20" x 2" parasta ruotsalaista  valmistetta. Extra prima sisäkumit.  Likasuojat teräselevystä, mustaksi emalj.  Satula kiristettävällä satulanahalla.  Tavarateline avoin, etupyörän päällä 50 x 40 cm.  mustaksi emaljoitua vannerautaa, alaslasketta-  valla tuella. 75 kg. kantamus taataan.  Nimilevy runkoon kiinnitettynä, mustaksi emaljoitu.</p>	1,800:—





N:o	N i m i		Hinta
	<b>Tarpeet:</b> messinkinen kello ohjaustangossa, 12" messinkinen pumppu patenttipitimillä sekä työkalulaukku sisältäen vaihtoavaimen, 3 ruuviavainta, ruuvimeisselin, öljykannun, puhdistusvaatteen ja korjausrasian.		
	<b>OSIA:</b>		
	<b>Aluslevyjä:</b>		
20	Aluslevy 5/16" .....	kpl.	—: 10
21	» 3/8" .....	»	—: 10
22	» 5/16" (jousi) .....	»	—: 10
	<b>Avaimia:</b>		
36	Jakoavain »Verjoux» .....	»	7: 20
37	Avain, 10-reikäinen .....	»	2: 90
38	Nippeliavain .....	»	2: 25
39	Avain, 13-reikäinen, .....	»	3: —
	<b>Emaljivärejä:</b>		
50	Musta, purkeissa .....	»	2: 70
51	Punanen » .....	»	5: —
	<b>Emäputkia:</b>		
61	Ruotsalainen, L-malli, .....	»	21: —
67	Kotimainen, L-malli .....	»	17: 50
68	» suora .....	»	15: 50
	<b>Emäputken osia:</b>		
80	Laajennuspultti, 165 m/m, engl. ilman kartiota ...	»	3: —
81	» 195 » » » » ...	»	3: —
82	Laajennuspultin kartio, engl. ....	»	1: 50
83	Laajennuspultti kartioineen, saksal. ....	»	2: 40
84	Laajennuspultin kartio, edelliseen .....	»	—: 80
85	Ohjaustangon kiristyspultti .....	»	—: 80

N:o	Nimi	Hinta
<b>Etuhaarukoita:</b>		
90	Ruotsalainen, miesten, 26 kierr. .... kpl.	66:—
91	» naisten, » » ..... »	66:—
92	Saksalainen, miesten, 24 kierr. .... »	50:—
93	Saksalainen, naisten, 24 kierr. .... »	50:—
96	Kotimainen, 1" × 24 kierr. .... »	36:—
97	» 1" × 26 » ..... »	36:—
<b>Eturumpuja:</b>		
100	»F. & S.» 36 reikäinen ..... »	19:—
101	»Rotax» ..... »	19:—
102	»W. P. J.» ..... »	15:50
<b>Eturummun osia:</b>		
<b>»F. &amp; S»-eturumpuun:</b>		
105	Akseli, 5/16" × 26 kierr. × 125 m/m, ilman osia ..... »	1:30
106	» 5/16 × 26 » × 125 » täydellinen..... »	3:25
107	Huoparengas..... »	—:20
108	Kartio 5/16" × 26 kierr. .... »	1:25
109	Kartion pidätysmutteri ..... »	—:50
110	Aluslevy edelliseen ..... »	—:10
112	Kuulakuppi ..... »	1:50
113	Kuulakupin kansi ..... »	—:30
114	Tomusuojus ..... »	—:30
115	Öljykuppi ..... »	—:60
<b>»N.D»-eturumpuun:</b>		
120	Akseli, 5/16" × 24 kierr. × 127 m/m, ilman osia ... »	1:40
122	» » » » täydell., 1/4" kuul. »	4:50
123	Aluslevy, 5/16", $\Phi$ ..... »	—:60
124	Kartio, 5/16" × 24 kierr., 3/16" kuulille ..... »	1:50
125	» » » 1/4" » ..... »	1:50
126	Kuulakuppi 3/16" » ..... »	1:—
<b>»W. P. J.»-eturumpuun:</b>		
130	Akseli, 5/16" × 26 kierr. × 120 m/m, ilman osia ..... »	1:30
131	» » » » » täydellinen..... »	3:90
133	Kartio, 5/16" × 26 kierr. .... »	—:75
135	Kuulakuppi ..... »	—:40



N:o	Nimi	Hinta
<b>»Tempestas»- eturumpuun:</b>		
141	Kartion pidätysmutteri, 5/16" × 26 kierr. .... kpl.	—: 50
142	Kuulakuppi .....	1: 30
143	Tomusuojus .....	—: 15
<b>Hameverkkoja:</b>		
171	»Filigran» n:o 3 .....	8: 25
173	» »103 .....	6: —
174	Kotimainen .....	9: 50
175	» halvempi .....	6: —
<b>Hameverkon kiinnikkeitä:</b>		
180	Nikkelöidyt .....	—: 70
<b>Heijastuslaseja:</b>		
185	Heijastuslasi, punanen, 50 m/m o .....	3: 50
186	» » »Torpedo» .....	3: 80
<b>Housunlahkeen pitimiä:</b>		
190	»Derby», nikkelöidyt .....	—: 65
191	»Florio», » .....	1: —
192	Lukolliset, » voidaan käyttää polkup. luk- kona .....	1: 25
<b>Hälyytyskelloja ja torvia:</b>		
200	Kello, »S. O. K.» 2" .....	9: 50
201	» nikkelöity, 2" .....	4: 50
204	Torvi .....	18: —
<b>Jarruja:</b>		
205	Käsijarru etupyörään .....	29: —
206	» takapyörään .....	31: —
<b>Jarrukumeja:</b>		
208	Poikain pyörään .....	1: 50
209	Kilpailupyörään .....	2: —
<b>Kampilaakerin osia:</b>		
<b>Victoria n:o 18 kehykseen:</b>		
210	Akseli, miesten ja naisten, osineen .....	25: —
211	Hammasrattaan kannattaja .....	10: —

N:o	Nimi	Hinta
214	Kammen kiinnityskiila, pyöreä, 9×13 m/m ..... kpl.	1: 50
215	Kampimutteri, oikea .....	» 2: 50
216	» vasen .....	» 2: 50
217	Kartio, oikea .....	» 4: 50
218	» vasen .....	» 8: —
219	Kartion pidätysmutteri .....	» 2: 60
220	Aluslevy edelliseen .....	» —: 40
221	Erikoislevy, naisten polkupyörään .....	» —: 40
222	Kuulakuppi, vasen ja oikea .....	» 3: 60
Victoria n:o 19 kehykseen:		
230	Akseli, ilman osia .....	» 12: —
233	Kartio, vasen .....	» 6: 50
234	Kartion pidätysruuvi  .....	» 1: 50
235	» »  .....	» 1: 50
Victoria n:o 20 kehykseen:		
241	Akseli, osineen .....	» 22: —
242	Kampimutteri, oikea .....	» 2: 50
»R»-kehykseen v. 1920:		
250	Akseli, miesten ja naisten, täydellinen .....	» 22: —
251	Hammasratas, 37×5/8"×3/16" .....	» 27: —
252	» 45×5/8"×3/16" .....	» 27: —
253	Hammasrattaan kiinnitysruuvi .....	» —: 60
255	Kampimutteri, oikea .....	» 2: 60
256	» vasen .....	» 2: 60
257	Kartio, vasen ja oikea .....	» 4: 50
258	Kartion pidätysmutteri .....	» —: 60
259	Aluslevy edelliseen .....	» —: 40
v. 1921 kehykseen:		
261	Akseli, miesten, osineen .....	» 22: —
262	» naisten, ilman osia .....	» 12: —



N:o	N i m i	Hinta
263	Hammasrattaan kiinnitysruuvi ..... kpl.	—: 60
264	Kampimutteri, oikea .....	2: 50
265	» vasen .....	2: 50
266	Kartio, oikea .....	5: 25
267	» vasen .....	5: 25
268	Kartion pidätysmutteri .....	—: 60
269	Aluslevy edelliseen .....	—: 40
270	Kuulakuppi, vasen ja oikea .....	2: 50
G-kehykseen v. 1922:		
271	Akseli, miesten, osineen .....	22: —
272	» naisten, ilman osia .....	12: —
273	Hammasratas, $36 \times 5/8'' \times 3/16''$ .....	27: —
274	» $46 \times 5/8'' \times 3/16''$ .....	27: —
275	Hammasrattaan pidätysmutteri .....	5: —
276	Huoparengas.....	—: 40
277	Kampi, oikea .....	25: —
279	Kampimutteri, oikea .....	2: 60
280	» vasen .....	2: 60
283	Kartio, vasen ja oikea .....	4: 25
284	Kuulakuppi, oikea .....	4: —
285	» vasen .....	4: —
286	Muhvin kiristysruuvi .....	1: 60
287	Öljysäätäjä .....	—: 50
Engl. kehykseen v. 1924:		
290	Akseli, miesten, ilman osia .....	13: —
291	Kampi, oikea, hammasrattaineen, $40 \times 5/8'' \times 3/16''$ .....	45: —
292	» vasen .....	25: —
293	Kammen kiinnityskiila, ilman mutteria .....	1: 60
294	Mutteri edelliseen .....	—: 80
295	Kuulakuppi, oikea .....	4: —
296	» vasen .....	4: —
297	Kuulakupin pidätysmutteri .....	2: 40
Engl. kehykseen v. 1925:		
300	Akseli, miesten, ilman osia .....	13: —
302	Hammasrattaan kiinnitysruuvi .....	—: 60



N:o	N i m i	Hinta
303	Huoparengas..... kpl.	—: 50
304	Kampi, oikea .....	25:—
305	» vasen .....	25:—
306	Kuulakuppi, vasen ja oikea .....	4:—
307	Muhvin kiristysruuvi .....	1: 50
308	Mutteri edelliseen .....	—: 75
309	Tomusuojus, oikea .....	4: 75
310	» vasen .....	4: 75
»V. V.»-kehykseen v. 1925:		
312	Akseli, naisten, ilman osia .....	12:—
315	Hammasrattaan pidätysmutteri .....	5:—
316	Kampi, oikea .....	25:—
318	Kampimutteri, oikea .....	2: 60
319	» vasen .....	2: 60
322	Kartion pidätysmutteri .....	—: 60
323	Aluslevy edelliseen .....	—: 60
»V. V.»-kehykseen v. 1926:		
325	Akseli, miesten, ilman osia .....	12:—
326	» » osineen .....	22:—
327	Hammasrattaan pidätysmutteri .....	5:—
328	Kampi, oikea .....	25:—
330	Kampimutteri, oikea .....	2: 60
331	» vasen .....	2: 60
332	Kartio, vasen ja oikea .....	4: 50
333	Kartion pidätysmutteri .....	—: 60
334	Aluslevy edelliseen .....	—: 60
Kellolaakerikehykseen v. 1927—34:		
340	Akseli, miesten v. 1927 m. ilman osia .....	16: 50
341	» naisten ja miesten v. 1928—34 m., ilman osia .....	16: 50
342	Hammasratas, 35 × 5/8" × 3/16" .....	24:—
343	» 36 × 5/8" × 3/16" .....	24:—
344	» 38 × 5/8" × 3/16" .....	24:—
345	» 37 × 5/8" × 3/16" .....	24:—
346	» 45 × 5/8" × 3/16" .....	24:—
347	Hammasrattaan pidätysmutteri .....	5:—
348	Kampi, oikea, 6 1/4" naisten .....	30:—
349	» vasen » .....	30:—
350	» oikea 7" miesten .....	30:—
351	» vasen » .....	30:—
352	Kampimutteri, oikea .....	2: 20



N:o	N i m i	Hinta
353	Kampimutteri, vasen ..... kpl.	2:20
354	Kartio, vasen ja oikea ..... »	4:50
355	Kartion pidätysmutteri ..... »	—:60
356	Aluslevy edelliseen ..... »	—:40
357	Kuulakuppi, vasen ja oikea ..... »	4:80
<b>Ruots. »Fauber-Special»-kehykseen:</b>		
360	Akseli, kampineen, miesten ..... »	45:—
361	» » naisten ..... »	45:—
362	Hammasratas, $44 \times 1/2'' \times 3/16''$ ..... »	27:—
363	» $56 \times 1/2'' \times 3/16''$ ..... »	27:—
364	Kartio, oikea, $40.5 \text{ m/m} \times 23.2 \text{ m/m} \times 32 \text{ kierr.}$ ... »	4:—
365	» vasen $40.5 \text{ m/m} \times 7/8'' \times 24 \text{ kierr.}$ ..... »	4:—
366	Kartion pidätysmutteri $7/8'' \times 24 \text{ kierr.}$ ..... »	3:—
367	Kuulakuppi, oikea ..... »	10:—
368	» vasen ..... »	10:—
369	Tomusuojus, oikea ..... »	2:—
370	» vasen, (pidätysmutterin aluslevy) ... »	2:—
<b>Kotimaiseen »Fauber-Special»-kehykseen:</b>		
(Sopivat myös ruotsalaiseen »Fauber-Special»-kehykseen)		
380	Akseli, kampineen, miesten ..... kpl.	28:—
381	» » naisten ..... »	28:—
382	Hammasratas, $44 \times 1/2'' \times 3/16''$ ..... »	17:—
383	» $52 \times 1/2'' \times 3/16''$ ..... »	17:—
384	Kartio, oikea ..... »	3:—
385	» vasen ..... »	3:—
386	Kartion pidätysmutteri ..... »	1:75
387	Kuulakuppi, oikea ..... »	5:25
388	» vasen ..... »	5:25
389	Tomusuojus, oikea ..... »	1:75
390	» vasen, pidätysmutterin aluslevy ..... »	2:10
<b>Kehyksiä (Runkoja):</b>		
391/22	Miesten, osineen, 20", »S. O. K.», »Fauber-Special»- kampilaakeri, ruotsalaista valmistetta, juotettu ..... »	380:—
392/20	Naisten, » 20", samoin ..... »	420:—
392/22	» » 22", » ..... »	420:—

N:o	N i m i	Hinta
393/20	Miesten, osineen, 20", »S. O. K.», »Fauber-Special»- kampilaakeri, kotimaista val- mistetta, hitsattu ..... kpl.	260:—
393/22	» » 22", samoin..... »	260:—
394/21	Naisten » 21", » ..... »	290:—
395/22	Miesten, » 22", »S. O. K.», Kellokampilaa- keri, juotettu, saksalaista val- mistetta ..... »	300:—
395/24	» » 24", samoin ..... »	300:—
<b>Ketjuja:</b>		
421	»Perrys Best», 5/8" × 3/16" ..... »	21:—
424	Wippermänn'in »Grün-Stern» 5/8" × 3/16" ..... »	14:—
425	»Perrys Best», 1/2" × 3/16" ..... »	21:—
426	» » (koottu jäännöskappaleista) »	17:—
427	Wippermänn'in »Blau-Stern», 1/2" × 3/16" ..... »	21:—
428	» »Grün-Stern», 1/2" × 3/16" ..... »	14:—
<b>Ketjunjatkospultteja:</b>		
431	»Perry», 1/8"..... »	—:50
432	»Wippermänn», 1/8" ..... »	—:30
433	»Perry» 3/16" ..... »	—:50
434	»Wippermänn» 3/16" ..... »	—:30
<b>Ketjunkiristäjiä:</b>		
435	Ruotsalaiseen »Fauber»-kehykseen ..... pari	2:50
436	Kotimaiseen » » ..... »	1:60
437	Saksalaiseen » ja kellolaakeri-keh. 5×30 m/m »	1:60
<b>Ketjunsuojuksia:</b>		
438	Miesten, musta, metallinen 1" kiinnikkeillä ..... kpl.	10:—
439	» » » 1 1/8" » ..... »	10:—
440	Naisten, selluloiditäyte 1" » ..... »	22:50
441	» » » 1 1/8" » ..... »	22:50
442	Miesten, alumiininen 1" » ..... »	16:—
443	Naisten, » 1" » ..... »	28:—
444	» , musta, metallinen, 1 1/8" » ..... »	20:—



N:o	N i m i	Hinta
<b>Kumirenkaita:</b>		
<b>»Dunlop»- (lanka-) järjestelmää:</b>		
445	»Dunlop»-sisärengas, lyhyt venttiili, punainen ..... kpl.	10: 50
446	» » pitkä » » ..... »	10: 50
448	» ulkorengas, 28" × 1 5/8", ..... »	31:—
449	» » 28" × 1 1/2" ..... »	35:—
453	»Englebert»-sisärengas, punainen ..... »	9: 60
455	» ulkorengas 28" × 1 1/2" ..... »	24:—
456	» » 28" × 1 5/8" ..... »	24:—
467	»Nokia-S. O. K.» sisärengas, lyhyt venttiili, punainen »	11:—
468	» » » pitkä » » »	11:—
469	» » » lyhyt » raakakumia »	14: 25
470	» » » pitkä » » »	14: 25
472	» » ulkorengas, 28" × 1 5/8" ..... »	30: 40
473	» » 28" × 1 1/2" ..... »	30: 40
474	» » 28" × 1 1/2", raakakum'a »	37: 50
475	» » 28" × 1 5/8", » »	37: 50
476	»Nokia-Record» » 28" × 1 5/8" ..... »	25:—
<b>Kumirenkaita erikoispyöriin:</b>		
477	Ulkorengas 28" × 1 3/8", kilpapyörään ..... »	36:—
478	» 24" × 2", »Hermes» kuljetuspyörän etup. »	62:—
479	Sisärengas 28" × 1 1/4" kilpapyörään ..... »	9: 50
<b>Ulkorenkaita, »Continental»-(Wulst-) järjestelmää:</b>		
480	24" × 1 1/2", poikain polkupyörään ..... kpl.	32:—
481	20" × 2" »Husqvarna»-kuljetuspyörän etupyörään »	60:—
482	28" × 1 5/8", » » taka » »	37: 50
<b>Kumirenkaitten paikkaustarpeita:</b>		
486	Kumiliima »Nokia» n:o 10 (1 tus. rasiassa) ..... tuubi	—: 60
487	» » » 25 ( » » ) ..... »	—: 90
489	Paikkausrasia, ..... kpl.	3: 50
490	Paikkauskangas, hieno, rasioissa ..... »	2:—
491	Sisäkumin paikat, 25 m/m ..... »	—: 20
492	» » » 36 » ..... »	—: 30
493	» » pussissa, »Rustines» (ei tarvitse li maa eikä bensiniä). Pussissa 12 kpl eri kokoisia ... pussi	2:—
494	» » levy 8 × 100 cm ..... kpl.	11:—

N:o	Nimi	Hinta
<b>Kuulalaakerivoide:</b>		
497	»S. O. K» (1 tus. rasiassa) ..... tuubi	2:50
<b>Kuularenkaita kuulineen:</b>		
500	19.95 m/m $\times$ 3/16" $\times$ 7 kpl, sopii »N. D.»-eturumpuun (uusi malli) ..... kpl.	1:—
501	21.7 m/m $\times$ 7/32" $\times$ 6 » » »W. P. J.»-eturump. »	1:10
502	22.4 $\times$ 3/16" $\times$ 8 » » »Tempestas»-eturump. »	1:10
503	23.3 m/m $\times$ 1/4" $\times$ 6 » » »N. D.»- (vanha malli) ..... »	1:10
503a	24 m/m $\times$ 9/32" $\times$ 5 » ..... »	1:10
504	26.35 m/m $\times$ 1/4" $\times$ 7 » » »Rotax»-vapaarum- puun (pienempi) ... »	1:30
505	29.05 m/m $\times$ 5/16" $\times$ 5 » » »N. D.»-vapaarum- puun (pienempi) ... »	1:50
506	33.15 m/m $\times$ 1/4" $\times$ 9 » » v. 1920 »R»-malli- seen kampilaakeriin »	1:90
507	34.4 m/m $\times$ 1/8" $\times$ 19 » » ohjauslaakeriin ..... »	1:40
508	36.3 m/m $\times$ 5/32" $\times$ 17 » » v. 1927—34 kellolaakerimalli ... »	1:50
509	35.25 m/m $\times$ 1/4" $\times$ 9 » » v. 1921, v. 1927—34 ja »V.V.»-kampilaa- keriin ..... »	1:80
510	38.0 m/m $\times$ 5/16" $\times$ 8 » » »N. D.»-vapaarump. ja v. 1922 G kampil. »	2:10
511	38.95 m/m $\times$ 1/4" $\times$ 11 » » »Torpedo» ja »Ro- tax» vapaarump. »	2:30
512	40.5 m/m $\times$ 1/4" $\times$ 11 » » »Fauber-Special»- kampilaakeriin ... »	2:40
513	35.5 m/m $\times$ 5/32" $\times$ 16 » » ohjauslaakeriin ..... »	1:50
514	36.8 m/m $\times$ 3/16" $\times$ 14 » » »Fauber-Special» oh- jauslaakeriin ..... »	2:—
<b>Kuulia:</b>		
520	1/8" (1 grs. pakkauksessa) ..... grs.	2:—
521	5/32" » » ..... »	2:80
522	3/16" » » ..... »	4:50
523	7/32" » » ..... »	6:50
524	1/4" » » ..... »	8:—
525	9/32" » » ..... »	13:—
526	5/16" » » ..... »	15:—
527	3/8" » » ..... »	21:—
528	1/2" (»Fortuna»-peliin) (1 grs. pakkauksessa) ..... »	48:—



N:o	N i m i	Hinta
<b>Kädensijoja:</b>		
530	Kumiset, 7/8" ..... pari	3:40
532	Selluloidiset, 7/8" ..... »	2:50
533	» 7/8", nikkelihelaiset ..... »	6:—
534	Press-stoff ..... »	3:60
<b>Likasuojia:</b>		
<b>Likasuojia, puisia:</b>		
535	Etupyörän likasuojia, väri S-6 ..... kpl.	3:80
536	» » » S-7 ..... »	3:80
537	» » » S-8 ..... »	3:80
538	» » » S-15..... »	3:—
540	Takapyörän » » S-6 miesten ..... »	7:60
541	» » » S-7 » ..... »	7:60
542	» » » S-8 » ..... »	7:60
543	» » » S-15 » ..... »	6:—
544	» » » S-1 naisten ..... »	9:50
545	» » » S-2 » ..... »	9:50
546	» » » S-6 » ..... »	9:50
547	» » » S-7 » ..... »	9:50
548	» » » S-8 » ..... »	9:50
549	» » » S-9 » ..... »	9:50
<b>Likasuojia, teräspeltisiä, täydellisiä:</b>		
550	Väri T-6, kaikkine tarpeineen, miesten ..... pari	26:—
551	» T-8, » » » ..... »	26:—
554	» T-8, » » etusuojassa sivulevy, miesten »	30:—
558	» T-6, » » naisten ..... »	27:—
559	» T-8, » » » ..... »	27:—
561	» T-8, » » etusuoju. sivulevy, naisten »	31:—
<b>Likasuojia, teräspeltisiä, ilman osia:</b>		
566	Etupyörään, ilman sivulevyä, väri T-8 ..... kpl.	5:70
567	» » » » T-26 ..... »	5:70
568	» » » » T-27 ..... »	5:70
571	Etupyörään sivulevyineen, väri T-8 ..... »	9:75
572	» » » » T-26 ..... »	9:75
573	» » » » T-27 ..... »	9:75

N:o	N i m i	Hinta
576	Takapyörään miesten, väri T-8 ..... kpl	7:—
577	» » » T-26 ..... »	7:—
578	» » » T-27 ..... »	7:—
581	» naisten, » T-8 ..... »	7:50
582	» » » T-26 ..... »	7:50
583	» » » T-27 ..... »	7:50
<b>Likasuojatarpeita:</b>		
585	Etulikasuojan kiinnike, nikkelöity ..... »	—:70
586	Kannattimet, nikkelöidyt, 4.5 mm. .... pari	2:70
587	» emaljoidut ..... »	2:50
588	Likasuojan jatko, etupyörään, kuminen ..... kpl	2:—
589	» » » vahakankainen ..... »	4:—
<b>Lukkoja:</b>		
590	Numerolukko ..... »	17:50
591	Soikea ..... »	3:75
592	Takapyörän haarukkaan ..... »	9:—
593	»Hebie», »Torpedo»-vapaarumpuun ..... »	20:—
594	»Guri», kumilla päällystetty teräslanka ..... »	22:50
<b>Lyhtyjä:</b>		
600	»Solar», karbiidi ..... »	54:—
601	»Torpedo» » ..... »	39:—
602	»Schmitt», sähkö-, generaattorilla ja paristolla .... »	85:—
603	»Biala 600», » kahdelle paristolle ..... »	39:—
<b>Lyhdyn tarpeita:</b>		
605	Lasi, linssi, 64 m/m ø »Torpedo» ..... »	4:—
606	» » 65 » » »Solar» ..... »	4:—
607	» suora, 77 » » »Endico» ..... »	1:50
608	» » 80 » » »Fatra» ..... »	1:50
610	Polttimo, karbiidilyhtyyn, 10 l. kaksiaaarainen ... »	2:40
611	» sähkölyhtyyn, 3.5 volt. .... »	1:80
612	Polttimon puhdistusneulat, ilman koteloa ..... satsi	—:10
613	» » metallikotelossa ..... »	—:10
614	» » puukotelossa ..... »	—:10
<b>Mittareita:</b>		
680	Matkamittari ..... kpl.	20:—
681	Matka- ja nopeusmittari ..... »	50:—



N:o	Nimi	Hinta
<b>Muttereita:</b>		
685	5/16" × 24 kierr., »N. D.»-eturumpuun .....	kpl. —:25
686	5/16" × 26 » »F. & S.» ja »W. P. J.» eturumpuun »	—:25
687	3/8" × 24 » »N. D.»-vapaarumpuun .....	» —:30
688	3/8" × 26 » »Torpedo»- .....	» —:30
<b>Ohjauslaakerin osia:</b>		
<b>Kotimaiseen »Fauber-Special»-kehykseen:</b>		
(Sopivat myös ruotsalaiseen »Fauber-Special»-kehykseen)		
690	Kartio, alempi .....	kpl. 3:40
691	» ylempi .....	» 3:40
692	Kuulakuppi, alempi .....	» 3:60
693	» ylempi .....	» 3:60
694	Pidätysmutteri .....	» 3:60
695	Aluslevy edelliseen .....	» —:40
696	Lyhdynpidin .....	» 2:50
<b>Englantilaiseen kehykseen:</b>		
700	Kartio, alempi ja ylempi .....	» 2:—
701	Kartion kansi, alempi, 1" .....	» 2:—
702	» » ylempi, 1" × 30 kierr. ....	» 3:50
705	Pidätysmutteri, 1" × 30 kierr. ....	» 3:30
<b>Ruots. »Fauber-Special»-kehykseen:</b>		
710	Kartio, alempi, 1" .....	» 3:50
711	» ylempi, 30 m/m .....	» 4:—
712	Kuulakuppi, alempi, 1" ilman kierteitä .....	» 5:75
713	» ylempi, 1" × 26 kierr. ....	» 5:75
714	Pidätysmutteri 1" × 26 kierr. ....	» 4:50
715	Aluslevy edelliseen .....	» 1:—
716	Lyhdynpidin .....	» 3:—
<b>V. 1927—34 Kellolaakerikehykseen:</b>		
720	Kartio, alempi, 1" .....	» 2:25
721	» ylempi, 1" × 24 kierr. ....	» 2:25
722	Pidätysmutteri, 1" × 24 » .....	» 2:10
723	Ohjauslaakeri, alempi, 32 m/m × 1" (kartio ja kuppi) »	» 6:50
724	» ylempi, 32 m/m × 1" × 24 kierr. (kartio ja kuppi) .....	» 7:50
725	Lyhdynpidin .....	» 2:50
727	Kuulakuppi, ylempi .....	» 2:10
728	» , alempi .....	» 4:25

N:o	Nimi	Hinta
<b>Eri mallisia:</b>		
730	Kuulakuppi, alempi, 30,5 m/m ..... kpl.	4:25
731	» » 31 » ..... »	4:25
732	» ylempi, 30,5 » ..... »	4:25
733	» » 31 » ..... »	4:25
734	Ohjauslaakeri, alempi, 30 m/m $\times$ 1" (kartio ja kuppi) »	6:50
735	» » 31 » $\times$ 1" » » » »	6:50
736	» ylempi, 30 m/m $\times$ 1" $\times$ 24 kierr. (kartio ja kuppi) ..... »	7:—
737	» » 31 m/m $\times$ 1" $\times$ 24 kierr. (kartio ja kuppi) ..... »	7:—
<b>Ohjaustankoja:</b>		
740	Ruotsalainen, 7/8" nikkelöity ..... »	22:—
743	Kotimainen » » ..... »	16:—
<b>Polkimia:</b>		
750	Miesten, 1/2" $\times$ 20 kierr., »Dürkopp», 4-kum. .... pari	32:—
751	» » » » »Wippermann», 4-kum. ... »	19:—
753	» » » » »Phillips», 2-kum. .... »	22:50
754	» 9/16" $\times$ 20 kierr. »Wippermann», 4-kum. ... »	19:—
755	» » » » » » » » » » »	22:50
756	» » » » »John. Bull», täyskum. ... »	31:—
757	Naisten, 1/2" $\times$ 20 » Wippermann, 4-kum. ... »	19:—
758	» » » » » » » » » » »	22:50
759	» » » » »Phillips», 4-kum. .... »	21:—
760	» 9/16" $\times$ 20 » »Wippermann», 4-kum. ... »	19:—
761	» » » » » » » » » » »	22:50
762	» » » » »John Bull», täyskumi ... »	31:—
<b>Polkimen osia:</b>		
<b>»Dürkopp»-polkimiin:</b>		
765	Akseli, miesten, 1/2" $\times$ 20 kierr., oikea ..... kpl.	5:50
766	» » » » »vasen ..... »	5:50
769	» naisten, 1/2" $\times$ 20 » oikea ..... »	5:50
770	» » » » »vasen ..... »	5:50
773	Kartio ..... »	—:90
774	Kartion pidätysmutteri ..... »	—:40
775	Aluslevy edelliseen ..... »	—:20
776	Kuulakuppi, isompi ..... »	1:80
777	» pienempi ..... »	1:80
778	Suojushattu ..... »	1:10



N:o	Nimi	Hinta
<b>Polkimiin N:o 751, 754, 757 ja 760:</b>		
780	Akseli, miesten 1/2" × 20 kierr., oikea, osineen ... kpl.	3:50
781	» » » » vasen, » ... »	3:50
782	» » 9/16" × 20 » oikea, » ... »	3:50
783	» » » » vasen, » ... »	3:50
784	» naisten, 1/2" × 20 » oikea, » ... »	3:50
785	» » » » vasen, » ... »	3:50
786	» » 9/16" × 20 » oikea, » ... »	3:50
787	» » » » vasen, » ... »	3:50
788	Kartio .....	1:—
789	Kartion pidätysmutteri .....	—:30
790	Aluslevy edelliseen .....	—:20
791	Kuulakuppi, isompi .....	—:40
792	» pienempi .....	—:40
793	Suojushattu .....	1:20
<b>Polkimiin N:o 755, 758 ja 761:</b>		
800	Akseli, miesten, 1/2" × 20 kierr., oikea, osineen ... »	3:50
801	» » » » vasen, » ... »	3:50
802	» » 9/16" × 20 » oikea, » ... »	3:50
803	» » » » vasen, » ... »	3:50
804	» naisten, 1/2" × 20 kierr., oikea, » ... »	3:50
805	» » » » vasen, » ... »	3:50
806	» » 9/16" × 20 » oikea, » ... »	3:50
807	» » » » vasen, » ... »	3:50
808	Kartio .....	—:80
809	Kartion pidätysmutteri .....	—:30
810	Aluslevy edelliseen .....	—:20
811	Kuulakuppi, isompi .....	—:40
812	» pienempi .....	—:40
813	Suojushattu .....	—:80
<b>Erilaisia polkimen osia:</b>		
820	Polkimen kumi, »Flygel»-polkimiin .....	m. 1:—
821	» » » » »Luxus»- » .....	» 1:50
822	» » 4-osaisiin » .....	kpl. 1:—
824	Muttereita, 5 m/m × 30 kierr. 4-osaisiin polkimiin ... »	—:20
<b>Polkupyörätelineitä:</b>		
830	4:llä pyörällä .....	» 24:—

N:o	Nimi	Hinta
<b>Pumppuja:</b>		
831	Teräksinen, nikkelöity, 12" × 3/4" ..... kpl.	9:—
832	» » 15" × 3/4" ..... »	9:25
833	» » puupää, letkuton, ..... »	6:40
834	Messinkinen, » » ..... »	8:—
835	Selluloidinen ..... »	13:—
<b>Pumpun osia:</b>		
841	Letku, 5", terässpiraali ..... »	2:50
842	Letkun nippelit ..... pari	1:—
843	Pitimet, 1" ..... »	3:—
844	» 1 1/8" ..... »	2:—
845	Männän tiiviste, 3/4" ..... 100 kpl.	15:—
846	» » 1 1/8" (jalkapumppuun) ..... »	40:—
847	Letkun nippelin tiiviste ..... »	1:50
<b>Puolia nippeleinen ja nippelilaattoja:</b>		
<b>Nippelilaattoja:</b>		
850	Teräs-ja alumiiniumivahvikkeisiin puuvanteisiin 100 kpl.	1:50
851	Puuvanteisiin ilman alumiiniumia ..... »	1:50
<b>Puolia nippeleinen:</b>		
852	296 m/m, ruostum., vahvist., 1/2" nippeli, ..... 100 kpl.	24:—
853	298 » » » » » ..... »	24:—
854	300 » » » » » ..... »	24:—
855	302 » » » » » ..... »	24:—
856	305 » » » » » ..... »	24:—
857	307 » » » » » ..... »	24:—
858	296 » » » 1" » ..... »	28:—
859	298 » » » » » ..... »	28:—
860	300 » » » » » ..... »	28:—
861	302 » » » » » ..... »	28:—
862	305 » » » » » ..... »	28:—
863	307 » » » » » ..... »	28:—
864	300 » » tasapaksuja, 1/2" » ..... »	19:50
865	305 » » » » » ..... »	19:50
870	300 » ei ruostum. vahvist., 1/2" » ..... »	17:50
871	305 » » » » » ..... »	17:50
872	300 » » » 1" » ..... »	22:—
873	305 » » » » » ..... »	22:—
874	300 » » tasapaksuja, 1/2" » ..... »	17:—
875	305 » » » » » ..... »	17:—
876	300 » » » 1" » ..... »	21:—
877	305 » » » » » ..... »	21:—



N:o	N i m i	Hinta
<b>Ruuveja:</b>		
<b>Ilman mutteria:</b>		
880	1/8" × 1/8" × 40 kierr., nikkelöidyt ..... 100 kpl.	10:—
881	3/8" × 1/4" × 28, » ..... kpl.	—:70
882	1/2" × 3/16", nikkelöimättömät ..... »	—:70
<b>Mutteriruuveja:</b>		
890	7/16" × 1/8", nikkelöidyt ..... 100 kpl.	9:—
892	1/2" × 3/16", » ..... »	12:—
893	5/8" × 3/16", » ..... »	14:—
895	1" × 3/16", » ..... »	18:—
896	45 m/m × 5.5 m/m » ..... »	22:—
897	30 m/m × 8 m/m » (satulankannattimeen) ... kpl.	1:—
898	36 m/m × 8 m/m » ..... »	1:—
899	41 m/m × 8 m/m » ..... »	1:—
900	38 m/m × 8 m/m » (ohjaustankoon) ..... »	—:90
<b>Ruuvitalttoja:</b>		
905	Puupäinen, 10 cm pitkä, erittäin vahva ..... »	3:20
906	Rautalangasta, emaloitu ..... »	1:—
<b>Satuloita:</b>		
910	Miesten, »S. O. K.», nikkelöidyt pumppukierukka- jouset ja kiskosilta ..... »	58:—
911	» »S. O. K.», jousisilta ..... »	50:—
912	Naisten, »S. O. K.», nikkelöidyt pumppukierukka- jouset ja kiskosilta ..... »	58:—
913	» »S. O. K.», jousisilta ..... »	50:—
914	Lisäsatula, lasten, nahkainen, jalustimilla varustettu »	37:50
<b>Satulan osia:</b>		
<b>»S. O. K.»-kiskosiltasatulaan:</b>		
920	Alakisko, miesten ..... »	13:—
921	» naisten ..... »	10:—
922	Etujousi, miesten ..... »	5:50
923	» naisten ..... »	2:25
924	Etujousen kiinnityspultti, miesten ja naisten ..... »	—:60
926	» pää, miesten ..... »	1:10
927	» » naisten ..... »	—:90
928	» tuki, miesten ..... »	—:75
929	Lukko, täydellinen, miesten ja naisten ..... »	9:—

N:o	Nimi	Hinta
930	Lukon pultti, 5/16" × 18 kierr. × 75 m/m ..... kpl.	1: 80
931	Mutteri edelliseen .....	—: 60
932	Nahan kiinnike, etumainen, miesten .....	1: 30
933	» » » naisten .....	—: 90
934	» » takimainen .....	5: —
935	» kiristysjousi, miesten .....	2: 80
936	» » naisten .....	2: 60
937	» kiristysjousen mutteri, miesten ja naisten ...	—: 80
938	» kiristysruuvi, miesten .....	—: 60
939	» » naisten .....	1: 75
940	Nahan niitti, 1/2" .....	—: 20
941	» » 3/8" .....	—: 20
942	Takajousi, miesten ja naisten, vasen ja oikea .....	5: —
943	Takajousen mutteri, alempi .....	1: —
945	Välikappaleen kiinnityspultti .....	—: 50
»S. O. K.»-jousisilta-satulaan:		
951	Jousisilta, miesten .....	7: —
952	» » naisten .....	7: —
953	Etujousen tukija, miesten .....	—: 70
954	Jousisillan yhdistäjä .....	—: 60
955	Lukko, miesten ja naisten .....	7: 50
Muut osat samat kuin kiskosilta-satulassa.		
<b>Satulankannattimia:</b>		
970	Nikkelöity, 19 × 150 m/m .....	12: —
971	» » 19 × 230 » .....	12: —
972	» » 22 × 210 » .....	12: —
973	» » 24 × 180 » .....	12: —
974	» » 24 × 230 » .....	12: —
<b>Satulansuojuksia:</b>		
975	Kankainen, miesten .....	7: 50
976	» » naisten .....	7: 50
977	» » topattu, miesten .....	9: —
978	» » » naisten .....	9: —
979	Kudottu, miesten .....	4: —
980	» » naisten .....	4: —
<b>Sälynpitimiä:</b>		
985	Eteen asetettava, jousilla varustettu .....	11: —
986	Taakse » » » .....	11: —
<b>Sälynpitimenhibnoja:</b>		
989	Nahkainen 1000 × 18 m/m .....	5: —



N:o	N i m i	Hinta
<b>Työkalulaukkuja:</b>		
990	Miesten, tumma, kotimainen ..... kpl.	16:50
991	» » nelikulmainen ..... »	16:50
992	» vaalea, saksalainen ..... »	21:—
993	Naisten, tumma, kotimainen ..... »	15:—
995	» » satulaan kiinnitettävä ..... »	17:50
<b>Työkalulaukun osia:</b>		
998	Hihna, 200×14 m/m ..... »	—:80
999	Lukko ..... »	1:50
<b>Vanteita:</b>		
<b>Puuvanteita alumiinivahvikkein, »Westwood»-mallia:</b>		
1000	28"×1 1/2", »Gemla», väri S-8, 36-reikäinen ..... kpl.	6:—
1001	» » »Hawa», » S-1, ..... »	6:—
1002	» » » S-2, ..... »	6:—
1003	» » » S-7, ..... »	6:—
1004	» » » S-8, ..... »	6:—
1006	» »Kundtz» väri S-6, ..... »	6:—
1007	» » » S-7, ..... »	6:—
1008	» » » S-8, ..... »	6:—
1010	28"×1 5/8", »Hawa», väri S-7, ..... »	6:—
1013	» »Kundtz», väri S-6, ..... »	6:—
1014	» » » S-7, ..... »	6:—
1015	» » » S-8, ..... »	6:—
<b>Teräsvanteita, »Westwood»-mallia:</b>		
1017	28"×1 1/2", yksinkert., »Mayweg», väri T-6, ..... »	20:—
1023	» » kotimainen » T-8, ..... »	20:—
1024	» » » » T-26, ..... »	20:—
1025	» » » » T-27, ..... »	20:—
1028	28"×1 5/8", » » »Mayweg» » T-6, ..... »	20:—
1031	» » kotimainen » T-8, ..... »	20:—
1032	» » » » T-26, ..... »	20:—
1033	» » » » T-27, ..... »	20:—
1035	28"×1 1/2", kaksinkertaiset, väri T-8, ..... »	33:—
1036	» » » » T-26, ..... »	33:—
1037	» » » » T-27, ..... »	33:—
1041	28"×1 5/8", » » » T-8, ..... »	33:—
1042	» » » » T-26, ..... »	33:—
1043	» » » » T-27, ..... »	33:—

N:o	N i m i	Hinta
<b>Vannenaauhoja:</b>		
1045	Tavallisia litteitä ..... kpl.	2: 50
1046	Pyöreitä, nahkakajtoksin .....	1: 20
<b>Vapaarattaita:</b>		
1050	1/2" × 1/8" × 18 hamp., 1 3/8" × 24 kierr. ....	18:—
1051	» × 19 » ..... »	18:—
1052	» × 20 » ..... »	18:—
1053	5/8" × 1/8" × 16 » ..... »	18:—
1054	» × 17 » ..... »	18:—
<b>Vapaarumpuja:</b>		
1060	»New-Departure», malli »A»,.....	90:—
1061	»Perry», .....	90:—
1062	»Torpedo»,.....	90:—
1063	» 2-vaihteinen .....	196:—
1064	» 3- » .....	260:—
1066	»Rotax » .....	80:—
1067	Uutuus!! »Sturmey-Archer» on yhtä kevytkulkuinen kuin hyvä eturumpu, mainiolla käsijarrulla. Krominikkelöity. ....	160:—
Vapaarumpuja tilattaessa mainittava hammasrat- taan jako ja hammasluku.		
<b>Vapaarummun hammasrattaita:</b>		
1070	1/2" × 3/16" × 16 hamp. »New-Departure» .....	8:—
1071	1/2" × 3/16" × 18 » ..... »	8:—
1072	1/2" × 3/16" × 20 » ..... »	8:—
1073	1/2" × 3/16" × 22 » ..... »	8:—
1074	5/8" × 3/16" × 15 » ..... »	8:—
1075	5/8" × 3/16" × 16 » ..... »	8:—
1076	5/8" × 3/16" × 17 » ..... »	8:—
1077	5/8" × 3/16" × 18 » ..... »	8:—
1078	1/2" × 3/16" × 16 » »Torpedo» y. m. ....	7:—
1079	1/2" × 3/16" × 17 » ..... »	7:—
1080	1/2" × 3/16" × 18 » ..... »	7:—
1081	1/2" × 3/16" × 20 » ..... »	7:—
1082	1/2" × 3/16" × 22 » ..... »	7:—
1083	5/8" × 3/16" × 15 » ..... »	7:—
1084	5/8" × 3/16" × 16 » ..... »	7:—
1085	5/8" × 3/16" × 17 » ..... »	7:—
1086	5/8" × 3/16" × 18 » ..... »	7:—



N:o	N i m i	Hinta
<b>Vapaarummun osia:</b>		
»Komet»-vapaarumpuun:		
1090	Kuulakartio, vasen ..... kpl.	6:25
1092	Aluslevy ..... »	—:40
1093	Teräslamelli ..... »	3:10
1094	Pronssilamelli ..... »	4:25
1095	Jarrulaitteen pidättäjä ..... »	4:75
1096	Pontimen kannattaja pontimiseen ..... »	8:—
1097	Vipukartio..... »	7:50
1098	Jarrutanko ..... »	3:30
1099	Vapaarummun kuori, 36 reikäinen ..... »	40:—
1100	Tomusuojus, oikea ..... »	1:—
1102	Ketjurattaan pidätysmutteri ..... »	1:—
»New-Departure» vapaarumpuun, malli »A»:		
1105	Vapaarummun kuori, 36 reikäinen ..... »	42:—
1106	Vetäjä ..... »	16:—
1107	Vetohylsy ..... »	7:25
1108	Akseli ..... »	3:—
1109	Ketjurattaan pidätysmutteri ..... »	5:—
1110	Jarrukartio ..... »	8:—
1111	Asetuskuulakartio ..... »	3:—
1112	Jarru ..... »	12:—
1113	Jarrulevy ..... »	9:25
1114	Jarrutanko kiinnikkeineen ..... »	12:—
1115	Jarrutangon kiinnike ..... »	1:70
1116	Jarrutangon kiinnikkeen ruuvi ..... »	—:80
1117	Ponnin ..... »	2:—
1118	Akselimutteri ..... »	—:30
1119	Mutterialuslevy, $\neq$ 3/8" ..... »	—:10
1120	» $\Phi$ 3/8" ..... »	—:60
1121	Kuularengas, isompi ..... »	2:40
1122	» pienempi ..... »	1:60
»New-Departure» vapaarumpuun, malli »C»:		
1125	Vapaarummun kuori ..... »	42:—
1126	Vetäjä ..... »	16:—
1127	Vetohylsy ..... »	7:—
1128	Jarrukiristäjä ..... »	8:—
1129	Jarrutanko ..... »	9:—
1130	Ponnin ..... »	1:90
1131	Kuulakartio ..... »	16:—
1132	Lamellien kannattaja ..... »	12:—
1133	Jarrulamelli, teräksinen ..... »	1:80
1134	» pronssinen ..... »	2:—
Muut osat samat kuin »A»-mallissa		



N:o	N i m i	Hinta
»N. S. U.»-vapaarumpuun:		
1140	Sulkupuikko ..... kpl.	—: 40
1141	Jarrutanko .....	5: 50
1142	Jarrutangon kiinnike .....	1: 30
1143	» kiinnikkeen ruuvi .....	1: 30
1144	Mutteri edelliseen .....	1: —
1145	Tomusuojus, vasen .....	5: 25
1147	Spiraali-jousi .....	—: 70
1148	Jarru .....	19: —
1149	Jousirengas .....	—: 70
1151	Tomusuojus, oikea .....	5: —
1152	Asetuskuulakartio .....	4: —
»Rotax» vapaarumpuun, malli 1907:		
1155	Tomusuojus .....	—: 40
»Rotax» vapaarumpuun, malli 1909:		
1156	Jarrukartio .....	8: —
1157	Jousi .....	1: —
1158	Kaksoiskartion jousi .....	4: —
»Rotax» vapaarumpuun, malli 1918:		
1160	Kaksoiskartio .....	12: —
1161	Jarrukartio .....	12: —
1162	Vetäjä .....	15: —
1163	Kuularengas suurempi .....	2: 50
1164	Akseli .....	3: —
1165	Hammasrattaan pidätysmutteri .....	3: 60
1166	Tomusuojus, vasen .....	3: 60
1167	» oikea .....	2: 75
1168	Jarru .....	12: —
1169	Tomusuojus, oikea, pieni .....	2: 50
1170	Jarrun jousi .....	1: —
1171	Astuiinmutteri, 3/8" × 26 kierr. ....	3: 60
1172	Asetuskuulakartio .....	3: 25
1173	Kuularengas, pieni .....	1: 50
1174	Akselimutteri .....	—: 30
1175	Jarrutanko .....	5: —
1176	Jarrutangon kiinnike .....	2: 25
1177	» pidätysmutteri .....	1: 25
1178	» kiristysruuvi .....	—: 50
1179	Mutterin aluslevy, $\Phi$ 3/8" .....	—: 80



N:o	N i m i	Hinta
»Torpedo» vapaarumpuun malli 1910—20:		
1180	Vipukartio..... kpl.	13:50
1181	Jarru ..... »	11:—
»Torpedo» vapaarumpuun, malli 1925:		
1182	Jarrutangon ruuvi muttereineen ..... »	—:90
1183	» kiinnike, täydellinen ..... »	1:40
1184	Mutteri $\oplus$ ..... »	—:70
1185	Aluslevy, kupera ..... »	1:90
1186	» haka- ..... »	—:20
1187	Jarrutanko ..... »	1:90
1188	Vipukartio..... »	13:50
1189	Tomusuojus, vasen ..... »	—:50
1190	Vapaarummun kuori, 36 reikäinen ..... »	37:50
1191	Jarru ..... »	14:—
1192	Jarrukartio ..... »	13:—
1193	Rulla, pienempi ..... »	—:90
1194	Rullapidin ..... »	9:—
1195	Rulla, suurempi ..... »	—:60
1196	Vetäjä ..... »	14:—
1197	Tomusuojus, oikea ..... »	—:60
1198	Ketjurataan pidätysmutteri ..... »	2:50
1199	Akseli ..... »	7:50
1200	Akselin kuulakartio ..... »	2:40
1201	Aluslevy, $\oplus$ ..... »	—:60
1202	Avain ..... »	1:50
»Mundus»-vapaarumpuun:		
1204/1	Kuori ..... »	40:—
1204/2	Vetäjä ..... »	12:—
1204/3	Vipukartio ..... »	7:50
1204/4	Jousi ..... »	1:50
1204/5	Jarru ..... »	12:—
1204/6	Kuulakartio, suurempi ..... »	7:—
1204/7	Akseli ..... »	8:50
1204/8	Tomusuojus, oikea ..... »	1:40
1204/9	» vasen ..... »	1:40
1204/10	Kuulakupin kansi ..... »	2:—
1204/11	Asetuskuulakartio ..... »	2:—
1204/17	Ketjurataan pidätysmutteri ..... »	2:—
1204/18	Jarrutanko ..... »	4:50
1204/19	Aluslevy, suurempi ..... »	—:90
1204/20	Kytkin ..... »	—:80
1204/21	Öljykuppi ..... »	—:90



N:o	N i m i	Hinta
1204/22	Kartion pidätysmutteri ..... kpl.	—: 90
1204/25	Jarrutangon ruuvi ..... »	—: 40
1204/26	» ruuvin mutteri ..... »	—: 40
»Sturmey-Archer»-rumpuun:		
1205/15	Jarrutangon mutteri 1/4" × 26 kierr. .... kpl.	1: 60
1205/106	Kuulakartion rengas ..... »	3: 50
1205/109	Jarrukengän pääte ..... »	1: 60
1205/112K	» avaaaja ..... »	3: 50
1205/112M	Vaijeripäälystän pääte ..... »	—: 80
1205/113	Jarrukengän avaaajan hela ..... »	1: 60
1205/115	Jarruhihna ..... par.	16: —
1205/116	Jousi ..... kpl.	1: 60
1205/117	Jarrukengän nivelhela ..... »	1: 60
1205/118	Vaijerikoukku ..... »	2: 75
1205/119	Vaijerin kiristysruuvi ..... »	2: 25
1205/120	» säätömutteri ..... »	1: 60
1205/121	Kytkin ..... »	2: 75
1205/123	Niitti $\nabla$ 3/32" × 11/32" ..... »	—: 25
1205/127	Vaijerin päällys 60" ..... »	12: —
1205/128	Vaijeri 64" ..... »	5: 50
1205/156	Akseli 6 1/4" × 3/8" × 26 k. .... »	4: 25
1205/157	Kuulakartio, vasen ..... »	3: 50
1205/158	» , oikea ..... »	2: 75
1205/93	Vaijerin säätömutterin pidätysmutteri ..... »	1: 60
1205/419	Kuulakupin kansi ..... »	1: 60
1205/570	Siipimutteri ..... »	8: —
1205/581	Vaijerin nippeli ..... »	—: 80
<b>Venttiilejä:</b>		
1210	Pitkä, »Dunlop» täydellinen, puuvanteille ..... »	2: —
1211	Lyhyt, » » teräsvanteille ..... »	2: —
1212	Venttiilihattu ..... »	—: 40
1213	Venttiilintappi ..... »	—: 60
1214	» tapin kiristysmutteri ..... »	—: 50
<b>Venttiilikumia:</b>		
1215	Kilottain, »Extra Prima» ..... kg	200: —
1216	Pusseissa, » » ..... pussi	1: —
<b>Öllykannuja:</b>		
1220	Läkipeltinen ..... kpl.	1: 50
1221	Messinkinen, nikkelöity ..... »	2: 10
<b>Öllykuppeja:</b>		
1225	3/16"-kierteinen ..... »	1: —
1226	1/4"- » ..... »	1: —



N:o	N i m i	Hinta
<b>PUOLIVALMISTEITA:</b>		
<b>Puolattuja etupyöriä ilman kumeja:</b>		
1230	Alumin. vahv. puuvanne, »Kundtz», 28" × 1 1/2" väri S-7 kpl.	39:—
1231	» » » » 28" × 1 1/2" väri S-8 »	39:—
1232	» » » » 28" × 1 5/8" väri S-7 »	39:—
1233	» » » » 28" × 1 5/8" väri S-8 »	39:—
1240	Yksinkert. teräsvanne, 28" × 1 1/2" väri T-6 .....	53:—
1241	» » » » T-8 .....	53:—
1242	» » » » T-26 .....	53:—
1243	» » » » T-27 .....	53:—
1244	» » 28" × 1 5/8" » T-6 .....	53:—
1245	» » » » T-8 .....	53:—
1246	» » » » T-26 .....	53:—
1247	» » » » T-27 .....	53:—
1250	Kaksinkert. teräsvanne, 28" × 1 1/2", » T-8 .....	68:—
1251	» » » » T-26 .....	68:—
1252	» » » » T-27 .....	68:—
1253	» » 28" × 1 5/8", » T-8 .....	68:—
1254	» » » » T-26 .....	68:—
1255	» » » » T-27 .....	68:—
<b>Puolattuja takapyöriä ilman kumeja, „Torpedo“-vapaarumpu:</b>		
1265	Alumin. vahv. puuvanne, »Kundtz», 28" × 1 1/2", väri S-7 kpl.	115:—
1266	» » » » »Kundtz», 28" × 1 1/2", väri S-8 »	115:—
1267	» » » » »Kundtz», 28" × 1 5/8", väri S-7 »	115:—
1268	» » » » »Kundtz», 28" × 1 5/8", väri S-8 »	115:—
1270	Yksinkert. teräsvanne, 28" × 1 1/2", väri T-6 .....	130:—
1271	» » » » T-8 .....	130:—
1272	» » » » T-26 .....	130:—
1273	» » » » T-27 .....	130:—
1274	» » 28 × 1 5/8", » T-6 .....	130:—
1275	» » » » T-8 .....	130:—
1276	» » » » T-26 .....	130:—
1277	» » » » T-27 .....	130:—

N:o	N i m i	Hinta
1280	Kaksinkert. teräsvanne, 28" × 1 1/2", väri T-8 ..... kpl.	144:—
1281	» » » » T-26 ..... »	144:—
1282	» » » » T-27 ..... »	144:—
1283	» » 28" × 1 5/8", » T-8 ..... »	144:—
1284	» » » » T-26 ..... »	144:—
1285	» » » » T-27 ..... »	144:—
<p><b>HUOM.!</b> Jos käytetään »Rotax»-vapaarumpua, ovat takapyörät Smk. 10:— halvemmat.</p> <p>Takapyöriä tilattaessa mainittava hammasrattaan jako ja hammasluku.</p>		

**HUOM.!** Varaosia tilattaessa on niistä lähetettävä näyte, ellei muuten voida osaa täysin selvästi määritellä.



## Muutamia polkupyörän hoito-ohjeita.

Pidä pyörä puhtaana. Varsinkin senjälkeen kun pyörällä on ajettu rapakkokelillä, on se huolellisesti puhdistettava.

Älä anna ruuvien ja mutterien olla löysinä, vaan kiristä niitä tarpeen vaatiessa.

Käytä ruuvitalttaa ja jakoavainta siten, että ruuvien kannat ja mutterit eivät mene pilalle.

Pidä laakerit sopivan kireällä, ei löysinä eikä liian tiukalla. Jos jostakin syystä olet avannut laakerin, katso sitä uudelleen kootessasi, että kaikki osat tulevat oikein päin ja oikealle kohdalleen.

Käytä laakereihin mieluummin vaseliinia (tässä luettelossa n:o 497), tai sen puutteessa paksua öljyä. Ohut öljy ei ole sopivaa käyttöä.

Pidä ketju kohtalaisen kireällä. Jos ketju on jäykkä ja ehkä ruosteinen, huuhto se paloöljyssä ja aseta se senjälkeen voiteluöljyyn, että kaikki nivelet saavat runsaasti öljyä.

Pidä kumirenkaat varsinkin takapyörässä aina hyvin ilmalla täytettyinä. Korjaa ulkokumissa olevat haavat ja reiät ajoissa.

Muista, että polkupyörä on tarkoitettu vain yhden hengen ajettavaksi.

Talvikorjauseen asettaessasi ripusta pyörä kattoon tai seinälle, tai aseta se permannolle ylösalaisin ohjaustangon ja satulan varaan.





